

Záznam z interní porady ke zpracovávání dokumentaci

„Rozšíření CDP Přerov – nová budova“

v úrovni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS),

která se uskutečnila dne 15.06. 2023 v CDP Přerov

Přítomní: Ing. Petr Novák, Ing. Marek Michalík, Bc. Vladimíra Křižanová, Ing. Martin Dočkal,
Ing. Martin Raibr, Ing. Patrik Kouřil, Ing. Josef Bohuslav

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Předmětem této interní porady bylo dořešení problematiky adresné vazby atrakčních obvodů a řídicích sálů a účelného zobrazení traťových profilů na velkoplošném zobrazení (dále VEZO).

Záznam:

1) Řízené oblasti a rozdělení na RBC jsou v souladu se schváleným řešením z DÚR. Prioritou je, aby tratě zaústěné do železničního uzlu Brno byly v rámci jednoho patra. Nepřichází v úvahu přehození sálů č. 4 a č. 5.

2) Dojde ke zjednodušení zobrazení na VEZO a odstranění nadbytečných údajů, které způsobují nadměrnou zřakovou zátěž dispečerů.

Z pohledu uživatele je hlavním přínosem a účelem VEZO rychlý přenos vybraných informací pro dispečery, není tedy chápáno jako součást vlastního zabezpečovacího zařízení.

Pokud by se měnil styl zobrazení na VEZO, které by znamenalo zjednodušení, např. na kolmé zobrazení – viz zobrazení stanice Česká Třebová, tak by to znamenalo nový SW pro stanice (odhad + 150 mil. Kč).

V rámci dispečerského postu bude reliéf kolejiště zobrazen na 3 monitorech.

3) Co zobrazit na VEZO?

Přejezdy ve stanici ano, na trati ne. Na VEZO bohužel nejsou zobrazovány názvy zastávek pro operátorky kvůli nedostatku místa. Obecně jsou možnosti zobrazování limitovány O14 GŘ Správy železnic.

Otázkou také je, jak zobrazit uzel Brno (Brno hl.n.), aby to bylo navázané od Břeclavi. Sál č.5 požaduje CDP Přerov nakreslený na VEZO tak, aby v jedné polovině (části) byla ve dvou řádcích pod sebou trať Brno – Havlíčkův Brod (mimo) a v druhé polovině (části) trať Brno – Přerov (mimo). Uprostřed těchto tratí by byl zobrazen průtah železničním uzlem Brno.

Byl zmíněn problém s číslováním kolejí ve vztahu SM118 versus předpis SŽ D1, část první. SM 118 je směrnice pro informační systém v železničních stanicích a zastávkách a čísluje koleje pro cestující odlišně od číslování kolejí pro dopravní zaměstnance (SŽ D1, část první). To může způsobit komplikace při hlášení mimořádností, jelikož dispečeri a operátorky mají stejný reliéf kolejiště, ale jinak číslované koleje.

Dorešení je nutné u zobrazení pro operátorky a u zobrazení kolejí na VEZO.

3) Při požadavku snížení nákladů je možné vzít v úvahu ponechání skříní DOZ a RBC ve stávající budově CDP a nepřesouvat je do nové budovy CDP, předpokládaná úspora je 100 - 150 mil. Kč. Při aplikaci hardwarových přepínačů by se zjednodušilo přepojování jednotlivých úseků v rámci RBC.

4) Návrh řešení a zobrazení projednat s O14 GŘ Správy železnic, aby byl v souladu s předpisy EU.

5) Připomínkové požadavky CDP Přerov budou označeny důležitostmi, protože s ohledem na kapacitu VEZO nebude možné všechny požadavky zobrazit. Projektant zab.zař. požadavky zpracuje do konečného návrhu.

6) Dotaz Ing. Buriánka z O9 GŘ Správy železnic – v řídicích sálech v 5.NP v SO 01 Nová budova CDP je rezerva pro dálkové řízení stavby Železniční uzel Brno.

V Olomouci dne 04.07. 2023

Zapsal:

Ing. Josef Bohuslav
tel.: 731 646 601
e-mail: bohuslav@moravia.cz

